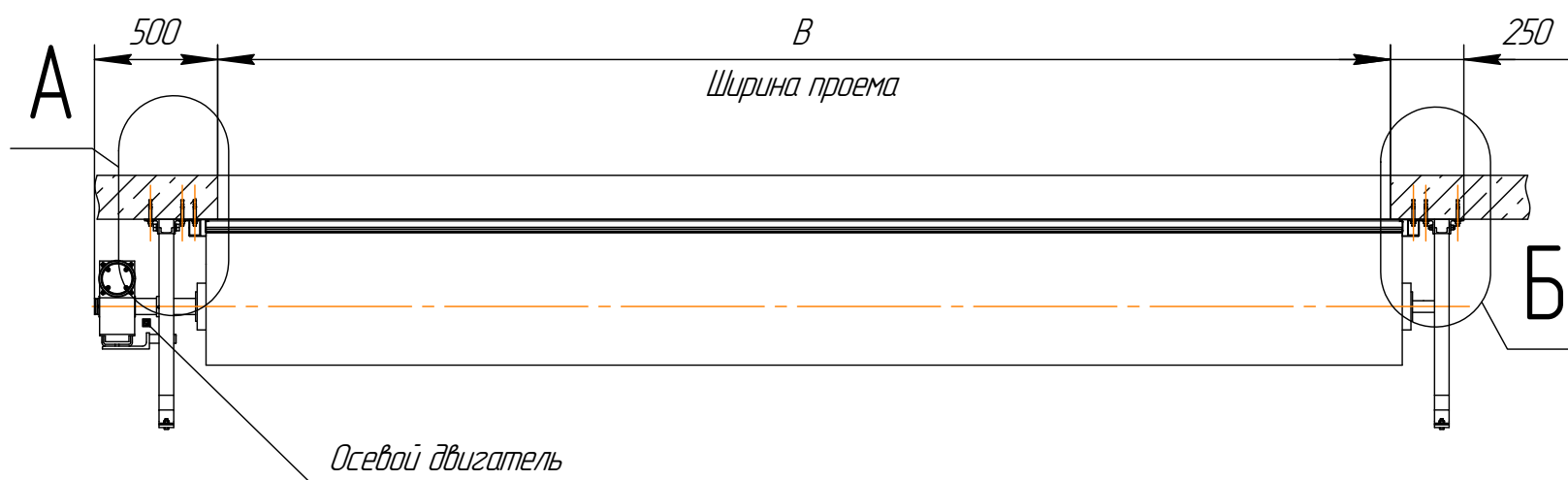
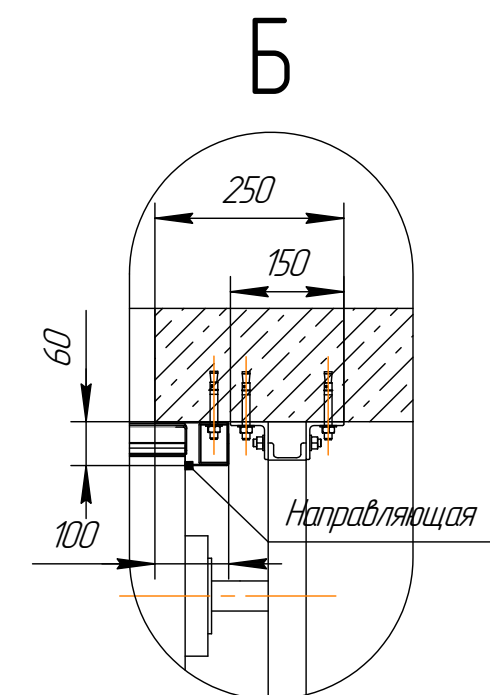
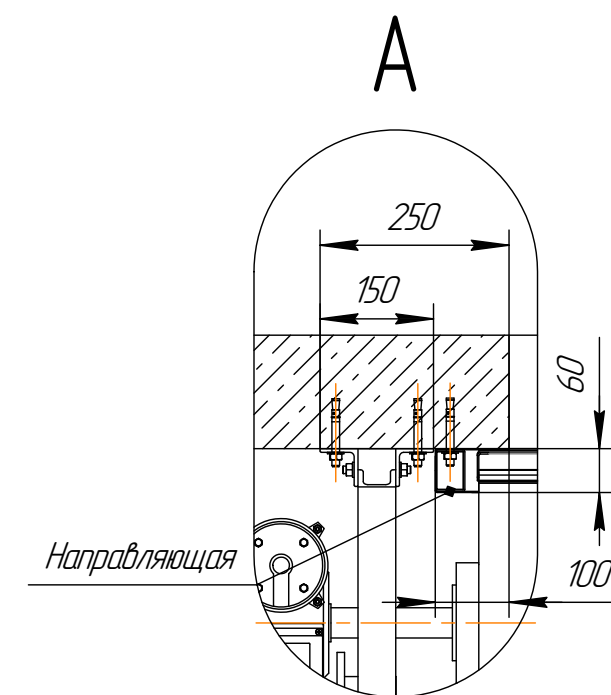
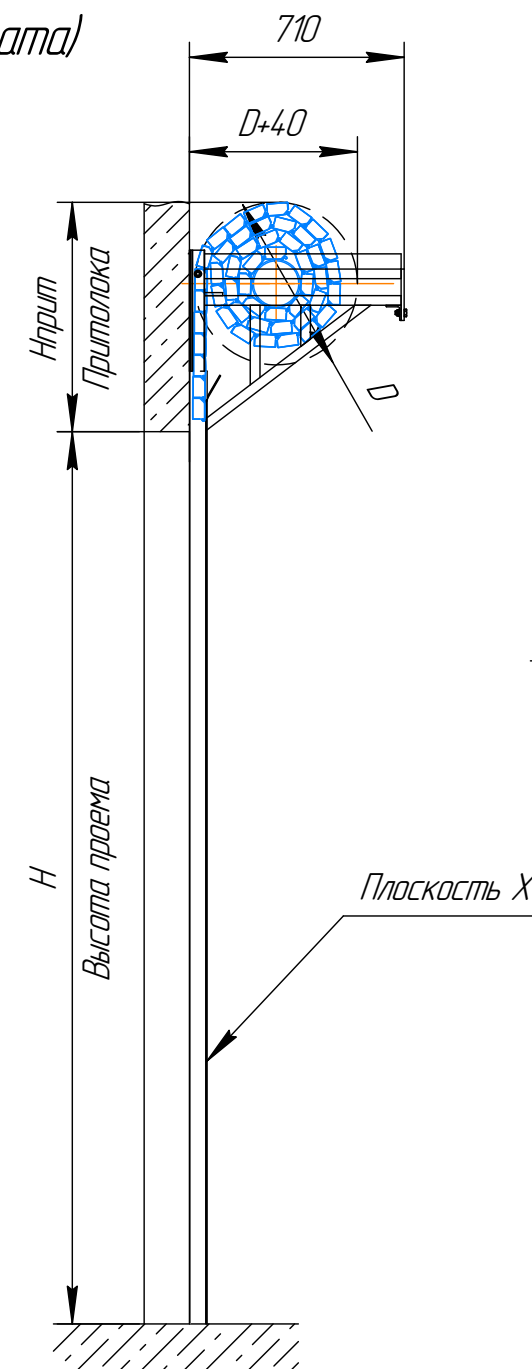
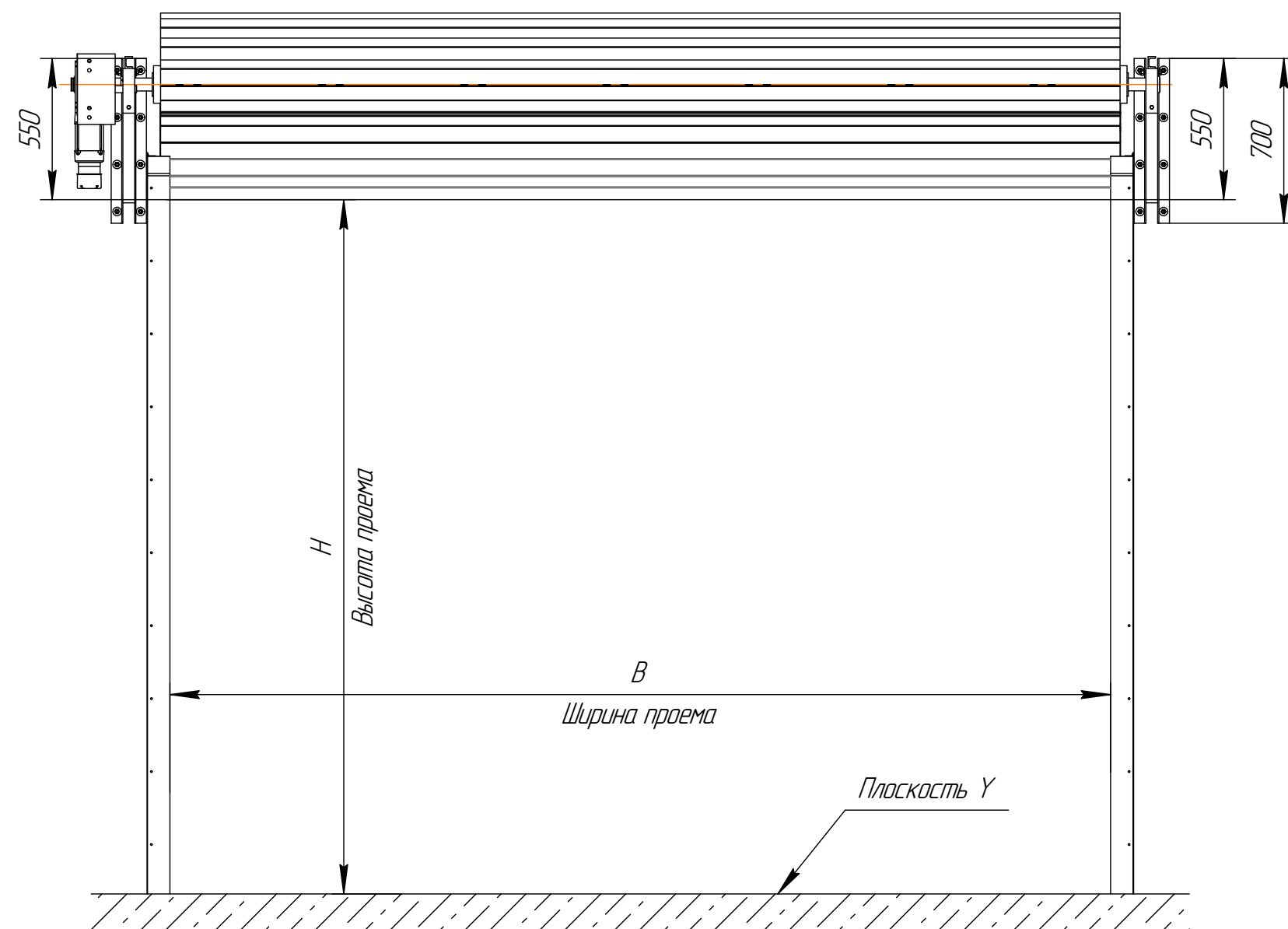
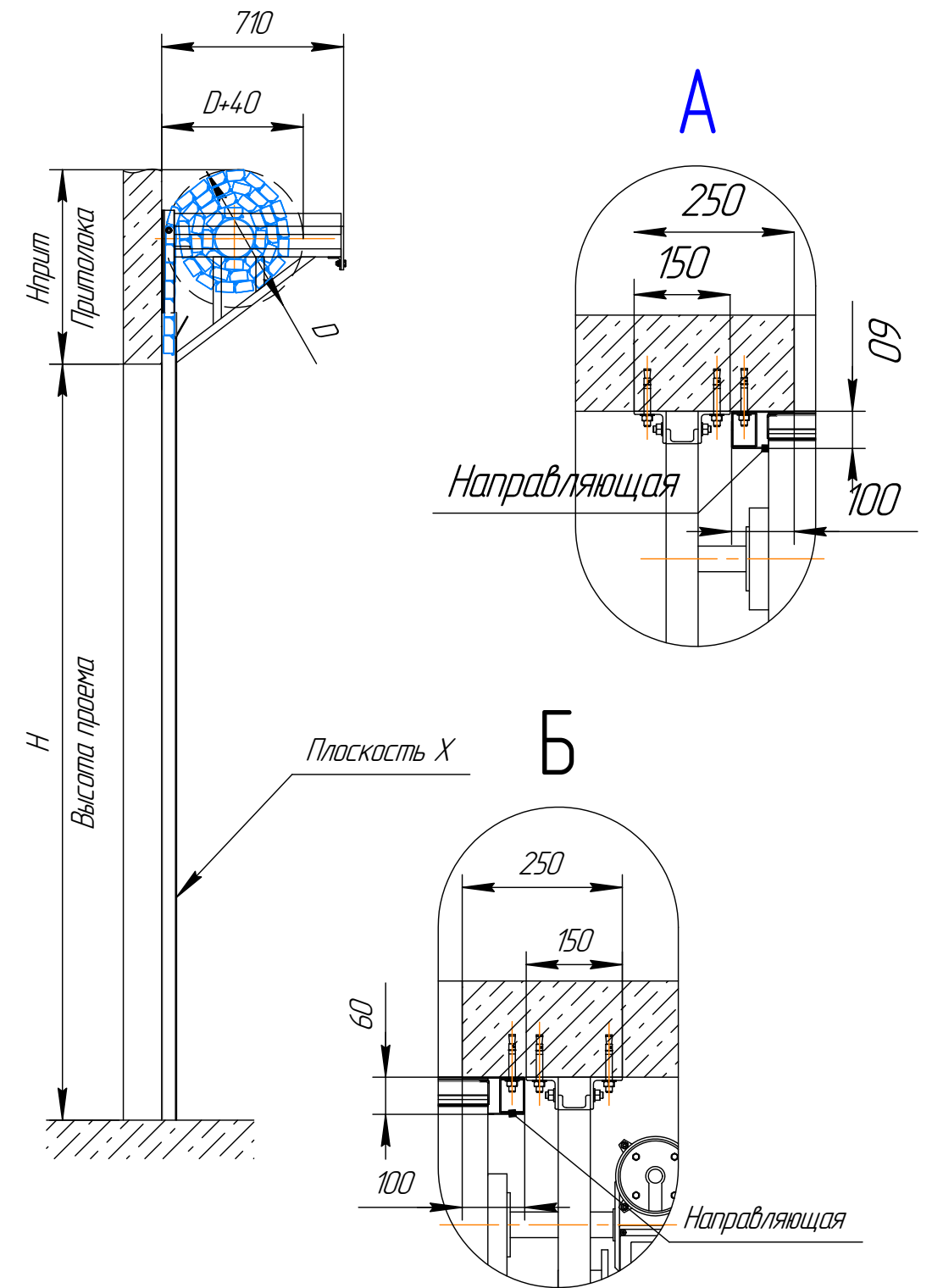
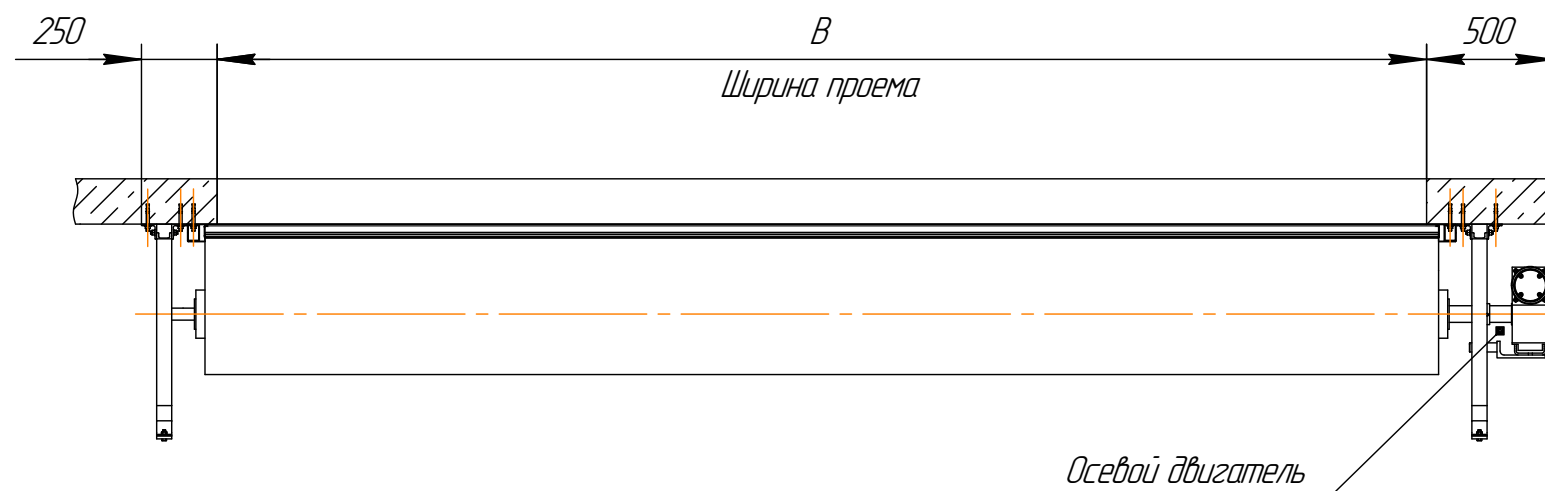
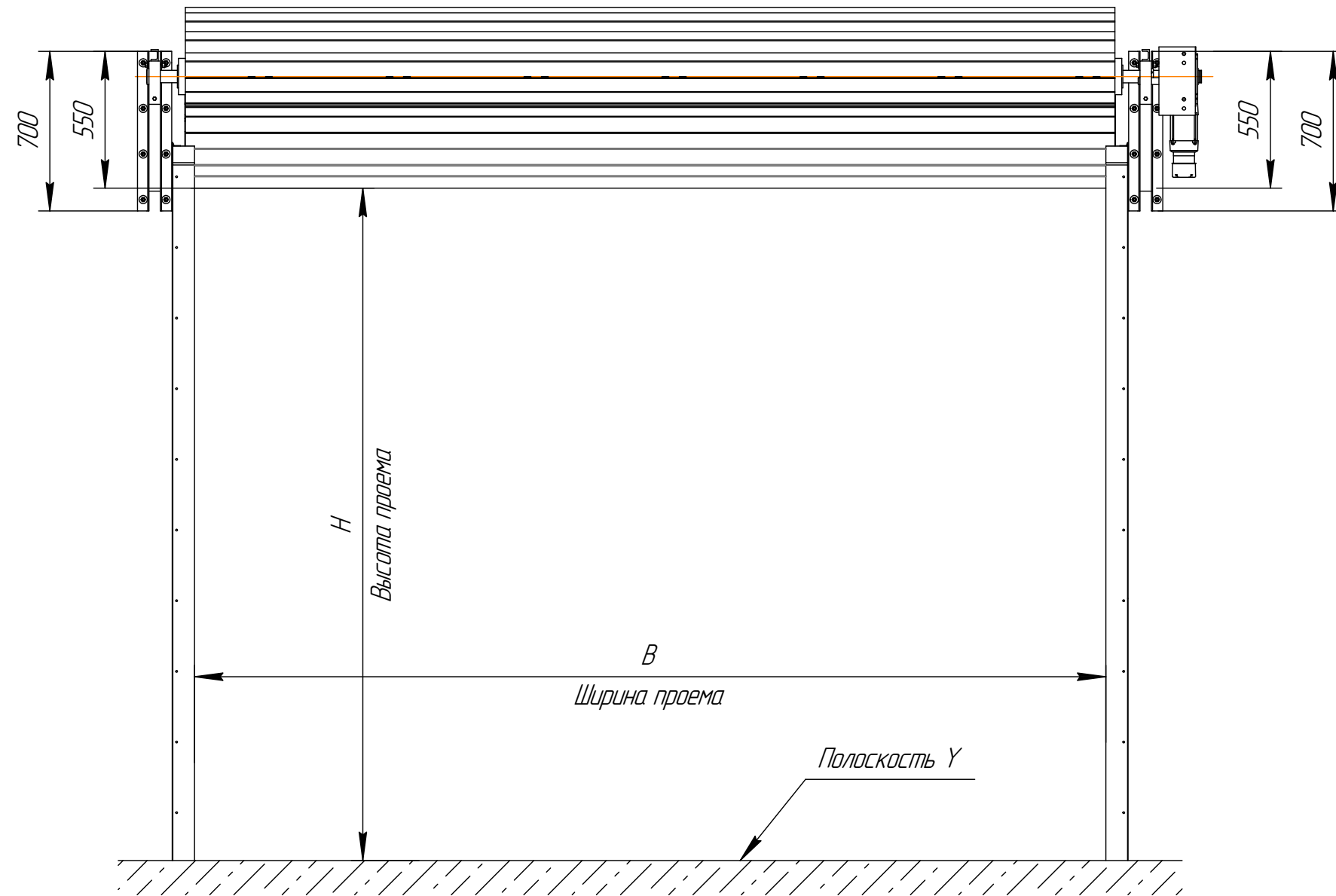


Рулонные противопожарные ворота "Firerollgate-E160" (наполнитель минеральная вата)  
на консолях КО-120У с левым расположением двигателя



1. Высота притолоки (Нприт) и диаметр намотки вала (D) зависят от высоты проема (Н).
2. Металлоконструкция (или бетон) должна быть выполнена в единой плоскости "X". Допустимое отклонение по вертикали от плоскости "X" ±5мм на всем размере конструкции. Допустимое отклонение в местах сварных соединений ±5мм.
3. Зона монтажа и действия ворот должна быть свободна от труб, металлоконструкций, проводов и т.д.
4. Допустимое отклонение пола от плоскости "Y" ±5мм на всем размере конструкции.
5. Со стороны установки двигателя подвести:
  - питание 380В (1,3кВт);
  - "сухой контакт" нормально замкнутый (беспотенциальный).
 Дать запас кабелей не менее двух метров.

Рулонные противопожарные ворота "Firerollgate-E160" (наполнитель минеральная вата)  
на консолях КО-120У с правым расположением двигателя



1. Высота притолоки ( $H_{прит}$ ) и диаметр намотки вала ( $D$ ) зависят от высоты проема ( $H$ ).
2. Металлоконструкция (или бетон) должна быть выполнена в единой плоскости "X". Допустимое отклонение по вертикали от плоскости "X"  $\pm 5$  мм на всем размере конструкции. Допустимое отклонение в местах сварных соединений  $\pm 5$  мм.
3. Зона монтажа и действия ворот должна быть свободна от труб, металлоконструкций, проводов и т.д.
4. Допустимое отклонение пола от плоскости "Y"  $\pm 5$  мм на всем размере конструкции.
5. Со стороны установки двигателя подвести:
  - питание 380В (1,3кВт);
  - "сухой контакт" нормально замкнутый (беспотенциальный).
 Дать запас кабелей не менее двух метров.

Рулонные противопожарные ворота "Firerollgate-E160" (наполнитель минеральная вата)  
на консолях КО-120У

